



# *MESA DE DIÁLOGO PARA IMPULSAR DESARROLLO PORTUARIO EN EL CALLAO*



Asociación Peruana de Agentes Marítimos



# Asociación Peruana de Agentes Marítimos

## 12 de octubre de 1983

- QUIENES SOMOS?

La Asociación Peruana de Agentes Marítimos (APAM) somos una institución jurídica de derecho privado, sin fines de lucro, que agrupamos a la mayoría de agencias marítimas que operan en el Perú, tanto en puertos marítimos, como fluviales y lacustres, inscritas y reguladas por la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

La APAM a su vez es miembro activo de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM) y The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents (FONASBA).





# Asociación Peruana de Agentes Marítimos

## El Rol del Agente Portuario en el Puerto





# Asociación Peruana de Agentes Marítimos

12 de octubre de 1983



APM TERMINALS *Lifting Global Trade.*

DP WORLD   
Callao



Autoridad Portuaria Nacional





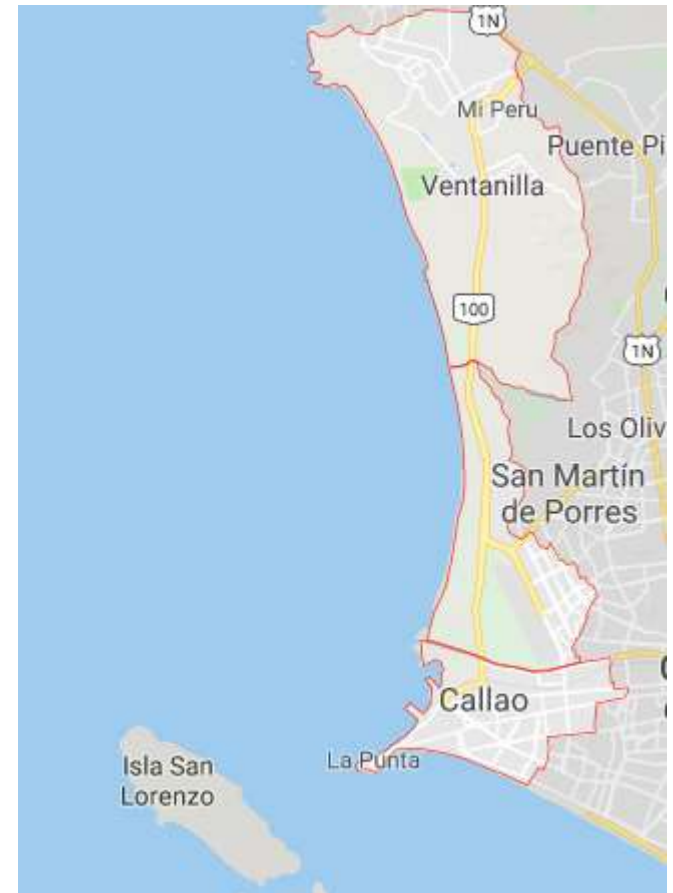
## Asociación Peruana de Agentes Marítimos

- **RETOS DE ESTA MESA DE TRABAJO**
- identificar los principales retos, entablar acuerdos y estrategias de trabajo articulado, conjuntamente con las autoridades de los tres niveles de gobierno y las empresas privadas, respecto a las relaciones puerto ciudad que permitan su desarrollo sostenible en el Callao.
- También la necesidad de valorar los intereses del ciudadano chalaco en el crecimiento del puerto y aeropuerto, frente al ordenamiento del flujo de carga y principalmente cómo nos preparamos para el 2030 con métodos educativos, sembrando valores en los jóvenes y comprometidos con esta visión.



## Asociación Peruana de Agentes Marítimos

COMO AGENTES MARÍTIMOS QUE FACILITAMOS EL INGRESO DE LAS NAVES AL PUERTO SOMOS LOS AFECTADOS DIRECTOS EN LA CARENCIA DE INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE RECEPCIÓN Y DESPACHO DE NAVES , POR LO QUE IDENTIFICAMOS LAS SIGUIENTES OPORTUNIDADES DE MEJORA EN BENEFICIO DE NUESTROS ASOCIADOS Y DE LA REGION CALLAO...



## **OPORTUNIDAD DE PROMOVER LA CREACION DE MUELLES ESPECIALIZADOS PARA CAMBIO DE TRIPULACIÓN Y OPERACIONES DE AVITUALLAMIENTO**

Este un problema que lo venimos afrontando hace muchos años y que se complico cuando se restringió el acceso al Muelle de Capitanes. Como lo afrontamos, utilizando los muelles privados (Marina Club, Muelle de Pescadores, Pesquera Diamante, y otros) sin la presencia activa de la autoridad con los riesgos que esto representa.



## RESTRICCIÓN PARA NAVES QUE NO ACODERAN EN LOS TERMINALES DE DPW Y APMT.-

Los tripulantes de las naves, inspectores y otros visitantes oficiales, que no acoderan en los muelles de la terminales concesionadas no pueden acceder a los servicios de cambio de tripulación ni de ingreso / salida de tripulantes ni les esta permitido visitar la (entendemos que los contratos de concesión no lo habían previsto) .





## **APN TOMARA EL CONTROL DEL MUELLE GRAU**

La APN ha decidido tomar el control de dicho Muelle, nuestro gremio apoyara dicha iniciativa, pero solo se esta permitiendo el cambio de tripulación siempre y cuando sea SIN EQUIPAJE lo que en la practica limita mucho este tipo de operaciones , ya que el tripulante siempre llega o se va con su respectivo equipaje, entendemos que esta limitación obedece a que la Aduana no ha confirmado su presencia en dicho muelle.





# Asociación Peruana de Agentes Marítimos



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional

## **COMUNICADO N° 006-2019-APN**

### **AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL EFECTUARÁ EL CONTROL ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO DE LAS ACTIVIDADES PORTUARIAS EN EL MUELLE DE CAPITANES DEL CALLAO**

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), comunica a la Comunidad Portuaria del Callao que, a partir del 01 de octubre del presente año, esta Autoridad efectuará el control administrativo y operativo de las actividades portuarias en el Muelle de Capitanes, situado en la Plaza Grau de la Provincia Constitucional del Callao.

Esta medida permitirá el control y fiscalización de las actividades que demande el servicio portuario básico de Transporte de Personas por dicho embarcadero. Para esto, las empresas prestadoras del referido servicio, agencias marítimas, entre otros, deberán comunicar a la APN el tránsito de las personas por el Muelle de Capitanes, a través de los siguientes correos electrónicos:

1. Personas naturales o jurídicas que cuentan con la licencia otorgada por la APN: [embarquedoma@apn.gob.pe](mailto:embarquedoma@apn.gob.pe)
2. Personas relacionadas a la actividad portuaria: [embarqueups@apn.gob.pe](mailto:embarqueups@apn.gob.pe)

## **OPORTUNIDAD MUELLE ESPECIALIZADO PARA ATENCIÓN DE CRUCEROS**

Los contratos de concesión no han previsto la implementación de un muelle especial para la atención de cruceros, esta es una necesidad para un país de gran potencial de desarrollo turístico.





# Asociación Peruana de Agentes Marítimos

## • **RETOS DE ESTA MESA DE TRABAJO**

- identificar los principales retos, entablar acuerdos y estrategias de trabajo articulado, conjuntamente con las autoridades de los tres niveles de gobierno y las empresas privadas, respecto a las relaciones puerto ciudad que permitan su desarrollo sostenible en el Callao.
- También la necesidad de valorar los intereses del ciudadano chalaco en el crecimiento del puerto y aeropuerto, frente al ordenamiento del flujo de carga y principalmente cómo nos preparamos para el 2030 con métodos educativos, sembrando valores en los jóvenes y comprometidos con esta visión.



# Asociación Peruana de Agentes Marítimos

**IDENTIFICAMOS LA OPORTUNIDAD DE PROMOVER LA PROFESIONALIZACION Y RECONOCIMIENTO DE LA LABOR DE AGENTE NAVIERO, PROCURADOR DE NAVES, BROKERAGE DE CARGA Y NAVES**

- Oportunidad para los jóvenes chalacos a vista de los próximos años
- APAM estará trabajando con las autoridades en la certificación de programas de educación y diplomado en estas actividades. Próximamente anunciaremos nuestro currículo 2020.
- A través de FONASBA y CIANAM, tenemos la oportunidad también de generar entrenamiento de manera presencial y a distancia con certificados de reconocimiento internacional y becas





GRACIAS!